

PM2.5 跨縣市 無大型污染源 嘉市反最髒

2016-11-13 [記者楊綿傑、蔡淑媛、鄭瑋奇／台北報導]

這兩天天氣穩定，前晚起，中南部 PM2.5 細懸浮微粒也悄悄轉濃，彰化、南投達紅色警戒，雲林、嘉義、台南、高雄更出現紫爆。若對照全年數據，擁有大型污染源的中、彰、雲整年 PM2.5 污染濃度還不及嘉義、南投，南投縣過去三年年增量甚至排名第一。空污跨越行政區，更增加防制的困難。

氣象局預測，今、明兩天全台都是多雲到晴，深夜清晨都偏涼，早晚溫差大，週二起才有新一波東北風，週四就減弱，僅剩東半部、北部山區會降雨，氣溫部分也會逐步回升。

南投縣年增量排名第一

台中市昨日就受大氣擴散不良影響，上午 PM2.5 濃度出現紫爆，台中市環保局通知台電預備環保降載，啟動相關應變措施。預估今、明兩天污染危機也一樣，尤其清晨、晚間更嚴重。

中興大學環工系教授莊秉潔解釋，風向會決定空污飄到哪，東北風強時，把中部大污染源的污染往南吹，影響南、高、屏的空氣品質，當東北風弱、海風卻較強時，污染就累積在中部，甚至到沒有大型排放源的山投。

莊秉潔說，台中只要有六個測站紫爆，就會要求台中火力發電廠降載，問題是有時候污染會吹到鄰近的彰化、南投，卻因為台中沒紫爆、中火就不必降載。

彰化縣環保聯盟總幹事施月英抱怨，彰化紫爆，卻無法協調中火、麥寮電廠降載，因為中火只跟台中市協議，而麥寮又是民營的。南投縣「埔里 PM2.5 空污減量自救會」志工林佳穎說，尤其秋冬，這些境外飄來的空污非常不利觀光及精緻農業發展，但是污染往往是不同縣市的來源混在一起，很難舉證或分析。

環保署坦言，現在用擴散模式推估，大概能區分境外、境內移入的比例，但各種污染物排放到大氣會互相混合，要判斷是哪個污染源，國際上也還在尋求突破。

淡江大學公共行政系副教授陳志瑋提醒，空污的特性就是跨疆界和流動性，以聯合國處理氣候變遷為例，就是透過跨國合作協商減排目標及因應措施，空污管制最好由中央介入。

未來是否以高高屏空污總量管制模式治理中部區域整體空污？環保署表示，正參考地方意見評估中，原則會等高高屏執行兩年後檢討，再參考經驗，一併考慮。

中部地區2015年 PM2.5濃度排名

縣市排名	縣市自動PM2.5 濃度年平均
1 嘉義市 	33.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
2 南投縣 	33.1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
5 彰化縣	31.1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
8 嘉義縣	29.4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
9 台中市	28.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
10 雲林縣	28.3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

資料來源：台灣健康空氣行動聯盟
整理製表：記者楊綿傑

中部地區 2015 年 PM2.5 濃度排名（記者

楊綿傑製表）



六輕廠區位在雲林縣，

但其 PM2.5 年平均濃度比嘉義市低。圖為六輕廠區。（資料照）