

救綠隧老樹 縣府擬闢聯外道分流

2016-05-04 [記者劉濱銓／南投報導]

集集綠色隧道因生長空間受限，加上車輛長期駐停輾壓，導致土壤過度夯實，樹勢逐漸衰弱，為此公所不僅開始以水刀治療，縣府也研擬在兵整中心前開闢聯外道路，提前讓車輛接往台十六線駛離集集，惟新闢道路牽涉石虎棲地，縣府將彙整各方意見，並召開說明會以取得共識。

綠色隧道原為投一五二線縣道，今年初公告為投五十四線鄉道，以往觀光車潮常停駐路邊，導致土壤過度夯實，影響樹根生長，加上往來車輛不少，以及樹穴空間因道路受限，都讓高齡七十多歲的老樹生命出現危機，而往來兵整中心的大型車輛過高，也成為老樹生存隱憂。

縣府工務處表示，目前新闢聯外道路計畫已進入期中規劃階段，預計路長四四八米，路寬十五米，起點為兵整中心，接往台十六線約四K處，未來可望紓解大車往來綠隧乘載量，減少對綠隧沿線老樹、石虎等生存威脅，盼能在交通、觀光、生態達成平衡。

惟工務處也說，新闢道路雖短短四百多公尺，但仍有石虎在該區生活，之前在規劃路線靠台十六線出口處，也出現石虎遭「路殺」的情況，經與集集特生中心討論，建議規劃時能再向道路二側額外徵收土地作為緩衝區，並在路線後半段地勢較高處，設置地下涵洞作為生態廊道，以降低生態衝擊，但上述可能在經費、地主方面還需協商，他們會再研議盼獲共識。

集集鎮長陳紀衡表示，新闢聯外道路有其必要，但仍希望在兼顧生態、降低衝擊的前提下進行，例如生態廊道、高架化也許都是選項之一。

他說，目前綠隧已開始做水刀治療，翻鬆土壤促進根系生長，明年也規劃在特定假日期間將綠隧作為單行道，從名間往集集方向開放轎車、單車與行人循規劃路線並行，讓地方感受單行道的順暢度與可行性，藉此測試水溫，也勾勒未來居民與綠隧共生的和諧遠景。



集集綠隧將研擬闢建聯外道路，從兵整中心（左方）連接到台十六線，盼紓解綠隧車輛乘載量，提供老樹生存空間。（記者劉濱銓攝）