

環保署首度監測 大甲媽祖遶境空汙數值

【新頭殼 newtalk | [周富美](#) 台北報導 | 發布 2016.04.07】

今年大甲媽祖遶境所產生的空氣汙染將首度列入民俗活動監測範圍！環保署與暨南大學 7 日共同召開記者會指出，從 8 日到 17 日的大甲鎮瀾宮媽祖神轎起駕遶境期間，將進行細懸浮微粒(PM2.5)濃度監測，民眾可隨時用手機上網瀏覽，萬一發現數值超過 71 微克的「紫爆」警戒時，最好趕快撤離，以免影響呼吸道健康。

環保署空保處處長陳咸亨表示，大甲媽祖遶境活動橫跨台中市、彰化縣、嘉義縣、雲林縣共 4 縣市，暨南大學 8 日起將派出 3 名學生，背著移動式的 PM2.5 微型感測器，在媽祖遶境的高峰期全程監控。此外，還會安排 1 台移動式的摩托車，以及 3 個固定測站(彰化市、嘉義新港鄉、雲林西螺)進行監控，所有數值都會透過 GPS 定位傳回雲端並呈現於網站地圖上，隨時供民眾上網瀏覽。

陳咸亨指出，去年埔里地區晚間燃放煙火，環保署監測到的 PM2.5 濃度高達 319 微克，早已超過 71 微克的「紫爆」警戒 4 倍以上，推估當地居民接觸到的 PM2.5 數值將高達 1000 微克。他強調，對於有心血管疾病患者而言，一旦看到燃放煙火或燃放鞭炮現場的 PM2.5 濃度超過 54 微克「紅色」警戒時，就要即刻離開。

暨南大學資訊管理系副教授戴榮賦說明，目前確定會移動監測空氣品質的 3 個主要時段，包括：4 月 8 日(周五)晚上 11 點媽祖神轎在台中大甲起駕開始後的 6 小時、11 日(周一)中午在嘉義新港進駐至 12 日(二)早上媽祖起駕出發前，以及 15 日(週五)下午 5 點在彰化鹿港天后宮監測至媽祖起駕為止。當測量人員用移動式感測器在環保署記者會現場測試時，室內的 PM2.5 數值已經達到 35 微克的「黃色警戒」，另一台在戶外的活動式感測器，因 4G 基地台傳輸問題無法即時顯現數值，後來傳回的 PM2.5 將近 54 微克的「紅色警戒」，環保署空保處推估，在大甲媽祖遶境燃放煙火與鞭炮期間，很容易就會超過「紫爆」的標準。

環保署表示，過去的民俗活動都是定點或個人進行研究，以往曾監測過台南鹽水的蜂炮活動，噪音平均值約為 110 分貝，若達到 120 分貝就會讓人受不了，如果達到 140 分貝以上，就會對耳朵造成傷害，今年也會針對媽祖遶境期間的噪音進行監控。

環保署強調，今年是首度針對民俗活動進行空氣品質汙染監控計畫，目前尚未通知大甲鎮瀾宮，環保署將於 8 日會同各縣市環保局，在大甲媽祖遶境前到鎮瀾宮用手表達敬意，先跟媽祖「打聲招呼」，再開始於當地遊行宣傳，對於空氣品質汙染和噪音汙染都不會有罰則，但仍希望大家以「掌聲」代替鞭炮聲，並以「心香」取代線香。

在大甲媽祖遶境期間，民眾可以隨時到「民俗活動監測資訊平台」(<http://ienv.epa.gov.tw/IoT/>)或「媽祖遶境在地空氣品質即時地圖」

(<http://www.mazu.airq.org.tw/>) 瀏覽空汙數值等相關資訊。



今年大甲媽祖遶境神轎停駐

與起駕高峰期，環保署將派員攜帶 PM2.5 微型感應器全程監控空氣汙染品質。 圖：周富美/攝