

軍功橋將重建 地方憂陷交通噩夢

南投市對外聯絡要道 公路總局將採單邊封橋施工 人車照常通行 市長：另有替代道路 不會重現交通黑暗期

【記者張家樂／南投報導】【2015-02-17/聯合報/B1版/彰投·運動】

連結南投市和中興新村的軍功橋，因九二一地震受創，橋墩多處受損，公路總局預計夏季拆除重建，工期2年。因軍功橋是南投市交通動脈，地方人士擔心，施工期間將陷入交通黑暗期，公路總局說，將採單邊封橋施工，人車照常通行，將影響降至最低。

公路總局前天邀軍功橋附近的居民，召開公聽會，說明舊橋重建的要點；市代廖學輝說，軍功橋是南投市對外聯絡的重要橋梁，20年前舊橋施工時，橋面人車難行，那段交通黑暗期，市民記憶猶新，他很擔心，這次的軍功橋重建，將再出現交通的瓶頸。

公路總局養護工務段人員指出，目前的軍功橋已有20年，橋梁在九二一地震時受創，橋墩多處龜裂受損，不拆掉重建不行。新橋採斜張式設計，只有二座橋墩，橋下的貓羅溪水流將更順暢。

這座軍功舊橋，橋面有四車道，共20公尺寬，新橋的橋面加寬4公尺，除了四線的車道外，還有較寬敞的機車和慢車道。施工期間，將封住單邊橋面，留住二線車道，讓人車通行。

南投市長宋懷琳說，軍功橋重建後，新橋的橋面更寬，造型也新穎，南投市的門戶將更耀眼。因南投市對外交通，還有祖師橋和中華橋，施工期間人車可有其他替代道路，上次軍功橋重建的交通黑暗期，應不會重現。