

北港溪疏浚砂石暫緩外運 國姓鄉民抗議砂石車走平面道路 帶來汙染、車禍風險 南投縣府允諾設法改走河床便道

【廖肇祥／南投報導】2015/01/31 - [中國時報/彰投新聞/B2版]

國姓鄉公所 30 日在北港村集會所召開說明會，針對仁愛鄉北港溪疏浚砂石外運的問題提出討論；鄉民堅決反對砂石車走平面道路，並揚言縣府若一意孤行，不惜封路抗爭。最後縣府官員讓步，允諾溪床便道建好前，暫停北港溪砂石車走平面道路輸運。

縣府與仁愛鄉公所進行北港溪溪床疏浚，預計清運 90 萬立方米砂石，換算砂石車清運車次，來回達到 9 萬餘車次，換算半年枯水期清運工期，平均 1 日至少有 500 多車次的砂石車，在台 21 線公路及投 83 線道路行進；以北港村受到衝擊最大，昨日村民齊聚集會所聆聽縣府官員疏浚清運辦法。

國姓鄉長丘埔生代表鄉民，表達強烈的抗議。他指出鄉民不是反對疏浚，也認為治理好河川，對仁愛鄉民生命財產的保障相當重要。但砂石車外運走上平面聯外道路，所衍生的空氣、噪音汙染、車禍風險，不應由國姓鄉民承擔，除非砂石車走河床便道；否則國姓鄉民絕不會同意讓工程單位外運。

縣府工務處資源開發科長張昭貴回應，因河床便道通過三級古蹟糯米橋，依據文資法，必須與文化局協調如何降低對古蹟的衝擊才能動工，工期勢必延後。

鄉民鼓譟認為，縣府推託罔顧外運沿線居民的生命財產安全，若砂石車堅持走平面道路，不惜發動封路抗爭；經過討論後，張昭貴允諾河床便道完工前，北港溪砂石外運暫緩，並與文化局進一步協調便道通行糯米橋下是否可行。