

《願景工程》

疏茶濫墾 《投89線 最險的路》

高山 台灣的美麗與傷痕

【記者李順德／調查採訪】【2014-08-03/聯合報/A6版/還我河山二部曲／留住福爾摩沙】

「投八十九線」(力行產業道路)堪稱全國最高、最驚險的道路，原本只是鄉間小徑，南投縣府為了山上農業及住民方便，認養為「縣道」，這些年來付出的修護代價，就如崩落的土石，看不到盡頭。

三月十日，春雨方歇，聯合報採訪小組硬著頭皮進入投八十九線。車行一半就陷在泥路上，進與不進間，第一個崩塌點已映入眼簾。

為高麗菜修山路

仰首上方塌陷處，只見一株杜英已連根拔起，小岩塊一旁持續滑落。才轉角，對面山巒不遠處，矗立兩間看似破爛的高腳屋，周邊散落一地的高麗菜。

司機小薛說，「這是種植高冷蔬菜的殘酷哀歌」，只要下雨路斷，蔬菜運不出來，就算白種了；平地蔬菜若產能過剩，高冷蔬菜即使運下山也不夠工錢，只能任其腐敗。

「看得到、吃不到」的高冷蔬菜，看在台灣生態學會秘書長蔡智豪眼裡，是無比昂貴的代價。他痛心的說，就為了將幾顆高麗菜運下山，政府得投入許多資源修路、護駁坎，這代價誰來付？

茶園爬上中海拔

蔡智豪說，中海拔山林的另一元凶是茶園。眺望另一個山頭如梯田般的茶園，多條採茶小路，在上回大雨沖刷後，大多已崩壞。

海拔近兩千米的山腰，坡度超過七十度，蔡智豪說，近幾年陸客來台，茶葉需求大增，種茶逐漸取代高冷蔬菜；「越高海拔越好」的迷思，讓茶園越開越高。

茶園下方幾棵林木，蔡智豪說，這是另類「山中傳奇」，多數農戶租國有林後，草草種幾棵樹敷衍過關，再種植高麗菜、竹筍、果樹。

邊坡盡見綠豆腐

另一處崩塌點，一群工人正身綁繩索在邊坡灌漿。蔡智豪說，這工法就如「表面安全的綠色豆腐」。

幾乎每隔上百公尺就有崩塌，修路單位以H型鋼做固樁，但車行至北港溪下游的崩積山，多處基樁已滑落，轉角處獨存一支H型鋼，遭大石擊成S型，成為諷刺地標。

蔡智豪指著上方塌陷地說，「崩積山上游，是超限利用的清境農場」，上游不保育，下游就遭殃。