

## 投 71 線埔里段 重型車輛將設限

【記者佟振國／埔里報導 | 自由時報 - 2014-07-31】

埔里鎮麒麟里投七十一線砂石車等重型車輛行駛頻繁，不僅路面嚴重受損，更常發生重大交通事故，地方強烈要求道路限重，縣府三十日會同警方、公所會勘，公所建議限制二十二噸以上大車行駛，縣府將提報縣道安會報討論通過後正式公告，未來配合警方加強違規取締，維護沿線居民安全。

投七十一線為仁愛鄉法治村往埔里鎮麒麟里唯一道路，近幾年來鄉公所進行部落野溪疏浚或是災修工程，砂石車、水泥預拌車等重型車輛行駛頻繁，麒麟里路段坡度陡峭，重車輾壓造成路面路損，一年內也發生砂石車煞車失靈撞毀民宅、水泥預拌車失控翻覆燒死駕駛的重大事故，沿線居民忍無可忍，強烈要求道路限重。

縣府工務處昨天與埔里分局、鎮公所會勘，里長蕭貴昇與居民到場陳情，認為投七十一線的路況限制，縣府已公告禁行客運公車以外的甲、乙類客車，若任由重量動輒三、四十噸以上的砂石車、拖板車、水泥預拌車通行，實在說不過去，公所建議投七十一線全線限重二十二噸。

蕭貴昇指出，先前有砂石車業者以二十二噸以下的車輛載運砂石，路面較不易受損，清淤期間也沒有發生交通事故，民眾才會希望其他業者比照辦理；至於麒麟里中坑一號橋的道路，也常有重型車輛行駛，已造成路面龜裂下陷，路面下方管線遭重車輾壓經常破管，因為屬於村里聯絡道路，公所將研究是否同步進行限重管制。



埔里鎮投 71 線坡度陡峭，已禁行客運以外的甲、乙類客車，地方要求再進行限重，禁止重車行駛。(記者佟振國攝)