

透天厝當車站 客運馬路上載客

【聯合報／記者張家樂／南投報導】

2014.05.28 03:52 am

南投市三和社區的車站用地目前都做商業用途，彰化客運站蓋家樂福量販店、南投客運站作黃昏市場。縣議員蔡明源昨天在總質詢中說，現在南投市沒有客運轉運站，總達和統聯客運「用透天厝當車站」，班車停在馬路上載客，這像話嗎？

蔡明源說，每次看見客運班車停在馬路上載客，都覺得很離譜。「一家客運公司竟可以拿透天厝來當車站，主管機關不加聞問，放任乘客在路邊上下車，這是很荒唐的事。」

縣府工務處長簡育民說，早年林洋港老縣長規畫三和社區時，預留幾個車站用地，以一坪 500 元的低價賣給幾家客運公司，後來台汽客運結束營業後，交通部標售車站用地，沒限制只有客運業者能購買，結果台汽客運南投站的土地被建商買走了。

目前縣都市計畫委員會中，比較資深的委員，都知道台汽客運車站用地的沿革，民間商人申請要把車站用地變更為商業用地時，都不會輕易通過。簡育民強調，每個都計委員都不想在他們的手上，把車站用地變成商業區，被當成南投市的罪人。

據了解，南投縣政府和大部分的都計委員都堅持，台汽客運南投站土地轉手後，即使朝多目標開發，2 樓以上可以作為商場，但至少 1 樓要預留作為車站使用，提供作為南投市的客運轉運站。



南投市沒有大眾運輸的轉運站，統聯和總達客運的車站都是透天厝，班車就停在馬路上載客。
記者張家樂／攝影