

停建高山公路 地方一片嘆息聲

【聯合報／都會地方中心記者／連線報導】

2014.02.27 05:22 pm

行政院宣布停建高山公路，地方一片嘆息聲，認為決策草率，若是環保考量，雖能諒解，但仍應重視觀光及拉近東西距離等因素，至少也要加強現有道路的安全性。

台九甲烏宜公路原計畫從新北市烏來穿越雪山，出口在宜蘭，但尚未決定是員山或礁溪。員山鄉長江永和覺得很可惜，因為雪隧一到假日就大塞車，多一條路必能帶動地方發展。宜蘭縣副縣長吳澤成說，應該分析評估每條高山道路個案狀況，不是用一刀砍、只要是高山道路就不做，這樣太過草率。

烏來區觀光發展協會理事長王文炳、信賢里里長黃清波都說，烏來山區的海拔並不像花蓮或其他高山縣市那麼高，他也認為闢建高山公路要考慮到安全問題，盼能召集相關單位討論，希望中央不要那麼快就作出決定。

南投縣信義鄉公所秘書莊進忠說，台十六線孫海橋至花蓮段不做，影響信義鄉觀光發展很大，如果不做，台電東西高壓線的維護只靠產業道路，是不夠的。

水里鄉長江龍漢說，連同台廿一線塔塔加至民生，都跨越中央山脈，施工難度高，環境影響衝擊很大，開路需數百億元，中央財政困難，解編不做有深層考量，地方可諒解，但至少應重建孫海橋，讓台電及林務局人員能入山工作。

花蓮縣秀林鄉長許淑銀、鳳林鎮長彭宗乾都希望有條安全的東西向公路，縮短東西部差距。

（記者王燕華、高宛瑜、黃宏璣、邱立雅、陳家倫／採訪）