

投市中興路撤慢車道 騎士怒沒保障

〔記者謝介裕／南投報導〕南投市區與中興新村聯繫要道中興路，因縣警局交通隊為二〇一四台灣燈會闢設接駁車專用道，竟將原先「一快一慢」的南北雙向車道，全部更改成為四線的快車道，地方民眾表示，「慢車道」消失不見，不但機踏車騎士行車沒保障，也易引發交通糾紛，民眾怨聲載道，揚言抗爭捍衛本身權益。

民眾反彈 汽機車將搶道

二〇一四台灣燈會由縣府承辦，將於明年二月七日試點燈後登場，迄同年二月二十三日落幕，縣警局等縣府相關單位已積極籌辦中，惟中興路動線變更問題，引發地方民眾強烈反彈。

縣議員李添興、南投市代廖學輝等人指出，中興路係南投市區對外連繫的主幹，每天進出車輛繁多，本月初，警方與公路單位在未拓寬道路情況下，將原先寬度僅十五公尺左右的中興路軍功橋迄中興新村約四公里的路段慢車道撤除，只剩快車道，實在離譜。

民眾指出，以往有慢車道時，機踏車及汽車若不慎發生交通事故，有無違反快慢車道行駛規定，便是肇事責任釐清的基本標準，如今慢車道消失不見，不但出現機踏車與汽車搶道競速的問題，若機踏車在路上被撞，要負的肇事責任恐怕還比汽車駕駛還多，機踏車行車變得毫無保障，難怪引發民怨，地方民眾要求縣府及縣警局給個交代，不然，為了「行」的安全，必要時將前往縣府抗爭。

縣警局交通隊長陳坤成指出，為做好燈會交通動線管理工作，在經費拮据下，才迫不得已將中興路慢車道更改為燈會接駁汽車專用道，但允諾燈會結束後與地方召開座談會，再視民意決定是否恢復「一快一慢」的車道原狀，盼地方民眾能體諒。