

【水沙連人文創新與社會實踐研究中心】

活動記錄：打造單車好故鄉

時間：2013年06月14日 19:00~21:00

地點：阿朴咖啡社會服務中心

主題：打造單車好故鄉

講者：林胤宏(德國柏林工業大學工程博士)

本場講座，講者以其於德國的單車經驗與參與者做一分享，在德國郊區有著為量眾多的腳踏車，每一路口也皆有特地為腳踏車所做的號誌燈等設計，而此除了是為了服務單車族，更是因為高齡化社會的來臨，老年人口或者是行動不便人士也需要這樣的特殊設計，再加上德國郊區速限100（其高速公路並無速限規定），因此單車的車道也必須要有所設計上的應變，否則容易對用路人造成危險。

反觀台灣，我們少了好的單車規劃與包裝，也沒有提供夠好的資自行車環境，於此，講者也將歐洲推行自行車的方式做出整理如下：

1、降低道路交通量：鼓勵停車轉乘；2、安全的自行車道：維持外環道的真正功能、落實市區道路分級、合適的自行車道型式、安全的路口設計；3、與大眾運輸合作：提供一車到底的服務；4、友善的服務設施。

由上資料不難發現，由於德國政府對於相關政策配套措施有所因應，也讓單車族有更好的用路空間，而在台灣，自行車變成一種休閒運動，生活習慣的改變也讓自行車的意義有所不同，其實，自行車可以融入生活，成為都市通勤的交通工具。

講座討論中，參與者對於氣候狀況、油價、單車政策、地形坡度等皆提出不同疑問與看法，雖然德國推行單車政策相當成功，但是同一套政策若是移植至台灣，其實受相當多不同的環境因素影響，能否達成同樣效果，恐怕不若想像中的美好，但最主要仍是需要政府的政策明確，而民眾也能有所體認，那麼在多方影響下的結果，或許對於打造單車城市能夠有所突破。